

WZÓR UMOWY

Umowa zawarta w dniu.....w....., pomiędzy:

Zakładem Energetyki Ciepłej w Wołominie sp. z o.o. z siedzibą w Wołominie ul. Szosa Jadowska 49, 05-200 Wołomin, wpisanym do rejestru przedsiębiorców, prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy w Warszawie XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000203809, posiadającym kapitał zakładowy w wysokości 18 152 000,00 zł, NIP 125-09-10-324, zwanym dalej „**Zamawiającym**”, reprezentowanym przez:

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1. Pawła Królaka | - Wiceprezesa Zarządu |
| 2. Pawła Różańskiego | - Prokurenta |

a:

.....
wpisanym do rejestru
zwanym w dalszej części umowy „**Wykonawcą**”, reprezentowanym przez:

- | |
|---------|
| 1. |
| 2. |

§ 1

Przedmiotem umowy jest **przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG sp. z o.o. na bocznicę kolejową PKP Radzymin od 01-01-2019 r. do 31-12-2019 r.**

§ 2

Zakres świadczonych usług przewozowych obejmować będzie:

1. Organizację czynności przygotowawczych, załadunkowych, przewozowych i rozładunkowych.
2. Zapewnienie niezbędnej ilości wagonów kolejowych w celu realizacji przewozu w okresie do od momentu podstawienia wagonów na tory rozładunkowe (z wyłączeniem okresu nocnego).
3. Przewożenie ładunku w składach całopociągowych o tonażu ok. 2 300 ton w 40 wagonach typu węglarka o ładowności 58 ton będących w dyspozycji Wykonawcy.
4. Załadunek mialu węglowego na wagony.
5. Przewóz kolejowy przesyłki z kopalni na bocznicę kolejową PKP Radzymin w łącznej ilości **ok. 21 150,00 ton**. Ilość ta może ulec zmianie w zależności od realizacji planowanych kontraktów przez Zamawiającego.
6. Usługi transportowe odbywać się będą w relacjach:

| | |
|--|----------------|
| Katowice Muchowiec – Staszic | - PKP Radzymin |
| Mysłowice Wesola | - PKP Radzymin |
| Katowice Ligota Wujek | - PKP Radzymin |
| Nowy Bieruń – Piast | - PKP Radzymin |
| Gliwice sośnica | - PKP Radzymin |
| Rybnik Towarowy – Jankowice i Chwałowice | - PKP Radzymin |
| Rydułtowy – Rydułtowy | - PKP Radzymin |
| Lędziny – Ziemowit | - PKP Radzymin |

w terminie od **01-01-2019 do 31-12-2019** wg. ustalonego przez Strony harmonogramu odbioru ładunków.

W zależności od możliwości odbiorczych stacji wielkości składu, warunki handlowe mogą zostać dodatkowo uzgodnione i potwierdzone Aneksem Umowy.

7. Podejmowanie właściwych czynności w celu bezpiecznego i zgodnego z obowiązującymi przepisami wykonania przedmiotu Umowy.
8. Przewóz i rozładunek mialu węglowego będzie się odbywał zgodnie z obowiązującym w zakładzie „Trybem nadzoru i kontroli rozładunku węgla na rampie PKP w Wołominie i transportu na plac składowy na terenie ZEC w Wołominie Sp. z o.o.” stanowiącym Załącznik nr 4.
9. Zmiana Załącznika nr 4 nie powoduje konieczności zmiany umowy.
10. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany ilości przewożonego mialu w przypadku zadziałania siły wyższej w Polskiej Grupie Górniczej.

§ 3

1. Wykonawca odpowiedzialny jest za działalność przewoźników, którymi się posługuje przy wykonywaniu niniejszej Umowy.

§ 4

1. Umowa zostaje zawarta na okres **od 01-01-2019r. do 31-12-2019r.**
2. Umowa może zostać przedłużona na warunkach uzgodnionych przez Strony.
3. W przypadku wystąpienia trudności z właściwą realizacją przedmiotu umowy, tj. m.in.:
 - Nie dochowanie przez Wykonawcę terminu podstawienia wagonów pod stacje załadunkową.
 - Stawienie się Wykonawcy ze zbyt małą ilością lub nie przystosowanych do określonego w Umowie przewożonego ładunku wagonów kolejowych.

Strony podejmą, z zachowaniem dobrych obyczajów, działania mające na celu ustalenie innego czasu podstawienia (modyfikacja harmonogramu).

Zamawiający zastrzega sobie możliwość organizacji przewozu u Spedytora rezerwowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego.

§ 5

1. W przypadku stwierdzenia próby kradzieży przewożonego mialu przez Wykonawcę, nieuzasadnionego przedłużenia transportu powyżej okresu, Zamawiający ma prawo rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym.
2. W przypadku udokumentowanej kradzieży mialu węglowego podczas przewozu przez Wykonawcę lub najmowanych przez niego przewoźników, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości odpowiadającej wartości utraconego mialu.

§ 6

1. **Zamawiający zobowiązany jest wobec Wykonawcy do:**
 - a) Przedstawienia Wykonawcy na piśmie harmonogram przewozów. Dokument należy przesłać pocztą e-mail : lub faksem do
 - b) Stworzenia odpowiednich warunków technicznych i organizacyjnych w celu sprawnego przeprowadzenia załadunku na stacji załadunkowej gdzie czas załadunku nie będzie przekraczał **24 godzin** oraz rozładunku na stacji wyładunkowej gdzie czas rozładunku nie będzie przekraczał **24 godzin**. Naliczanie opłat za wydłużony czas pobytu wagonów w dyspozycji Zleceniodawcy następuje w przypadku, kiedy czas pobytu składu na stacji załadunkowej przekroczył 24 godziny oraz na stacji wyładunkowej 24 godziny.
 - c) Prawidłowego załadowania towaru na wagony oraz jego rozładowania po dostarczeniu na miejsce spoczywa każdorazowo na Zamawiającym lub wskazanej przez niego osobie. Do ponoszenia odpowiedzialności za wagony na bocznicy wyładunkowej, a w przypadku uszkodzenia wagonów podczas rozładunku z wagonów naprawi je własnym staraniem lub zostanie obciążony kosztami z tego tytułu. Zamawiający nie dopuszcza do

wykonywania wyładunku towarów przewożonych w wagonach będących jego własnością za pomocą koparek przedsiębiorczych. W szczególnych przypadkach Wykonawca może wyrazić zgodę na taki wyładunek, jednak musi być poinformowany o tym fakcie przez Zamawiającego przed rozpoczęciem przewozu.

- d) Udzielenia niezbędnych informacji potrzebnych Wykonawcy do zorganizowania załadunku i transportu węgla.
- e) Wydania Wykonawcy wszelkich niezbędnych dokumentów wymaganych przez odpowiednie przepisy.
- f) Potwierdzenia ilości przewożonego ładunku oraz wysyłki nie później niż dni robocze przed planowaną realizacją.
- g) W przypadku zmiany terminu załadunku w stosunku do harmonogramu, nowy termin załadunku zostanie uzgodniony przez Strony uwzględniając obopólne możliwości jego realizacji.
- h) Poinformowania Wykonawcy o szczególnych właściwościach i zawartości przesyłki.

2. **Wykonawca** ponosi odpowiedzialność względem Zamawiającego za:

- a) Prawidłowe załadowanie towaru na wagony oraz jego rozładowania po dostarczeniu zgodnie z treścią obowiązujących przepisów i instrukcji dotyczących kolejowego przewozu rzeczy .
- b) Awizowanie wysyłki Zamawiającego oraz Odbiorcy wskazanemu na liście kolejowym na godz. przed przybyciem składu do stacji docelowej z wykorzystaniem dostępnych środków łączności (telefon, faks, e-mail).
- c) Podawanie w dniu załadunku przewidywanego terminu przybycia wagonów na miejsce przeznaczenia.
- d) Ilościowy stan przyjętego towaru, z uwzględnieniem paragrafu § 7. Przyjmuje się, że w przypadku materiałów sypkich ubytek naturalny, który nie będzie stanowił podstawy roszczeń, wynosi 1,5% masy całkowitej towaru. Odszkodowanie za ubytek w przesyłce, przysługuje w granicach poniesionych strat oraz nie może przewyższać zwykłej wartości ubytku.

§ 7

W przypadku stwierdzenia na wagonach ewidentnych śladów naruszenia ładunku lub przesłanek, które mogą wskazywać na różnice w wadze, pracownik Wykonawcy i pracownik Zamawiającego lub wskazana przez niego osoba, kierują kwestionowane wagony do kontrolnego ważenia, sporządzając i podpisując protokół wg uzgodnionego wzoru będący podstawą do złożenia reklamacji ilościowej. Za wielkość ubytku brana jest różnica pomiędzy wagą wykazaną przez nadawcę w treści listu przewozowego a masą rzeczywistą stwierdzoną podczas kontrolnego ważenia kwestionowanej partii towaru.

§ 8

Wykonawca oświadcza, że spełnia niezbędne warunki formalne i prawne do realizacji przedmiotu Umowy oraz, że przejmuje na siebie wszelkie zobowiązania i warunki wynikające z przepisów ustawy Prawo Przewozowe oraz przepisów wewnętrznych obowiązujących na punkcie zdawczo-odbiorczym w miejscu przeznaczenia.

§ 9

Strony zobowiązują się wzajemnie niezwłocznie powiadomić o znanych przeszkodach utrudniających odbiór towaru lub dostarczenie go na miejsce przeznaczenia.

§ 10

1. Strony ustalają, że wynagrodzenie Wykonawcy z tytułu świadczenia usług transportowych wynosić będzie:

| Stacja nadania | Stacja odbioru | Stawka zł/t [PLN + VAT za 1 tonę miału węglowego] |
|--|-----------------------|---|
| Katowice Muchowiec – Staszic | Radzymin | |
| Mysłowice Wesoła | Radzymin | |
| Katowice Ligota Wujek | Radzymin | |
| Nowy Bieruń – Piast | Radzymin | |
| Gliwice sośnica | Radzymin | |
| Rybnik Towarowy – Jankowice i Chwałowice | Radzymin | |
| Rydułtowy – Rydułtowy | Radzymin | |
| Lędziny – Ziemowit | Radzymin | |

2. Płatność przelewem, po przewozie danej przesyłki w terminie dni od dnia wystawienia faktury.
3. Podstawę do wystawiania faktur VAT stanowią listy przewozowe złożone przez Zamawiającego. Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy.

§ 11

1. Za przekroczenie czasu załadunku na stacji załadunkowej powyżej określonego czasu zostanie naliczona opłata w wysokości PLN/wag. Za każdą następną rozpoczętą dobę.
2. Za przekroczenie czasu rozładunku na stacji wyładunkowej powyżej określonego czasu, zostanie naliczona opłata za pobyt wagonu w dyspozycji klienta w wysokości PLN/wag./godz. dla zakresu powyżej 24 godzin.
3. Wykonawca zapłaci Zleceniodawcy karę umowną w przypadku opóźnienia w podstawieniu wagonów pod załadunek na kopalni w wysokości 0,5 % wynagrodzenia ustalonego w Umowę za każdy dzień opóźnienia (liczonego jako iloczyn masy przesyłki zleconej do przewozu i stawki zł/tonę określonej w § 10 Umowy) z tym zastrzeżeniem, że kara umowna naliczana będzie dopiero za czas następujący po upływie 48 godzin od czasu planowanego podstawienia pod załadunek określonego w harmonogramie.

§12

1. W przypadku gdy opóźnienie w wykonaniu przewozów przekroczy 14 dni kalendarzowych lub wystąpią trudności z właściwą realizacją przedmiotu zamówienia, trwające dłużej niż 14 dni, spowodowane w szczególności nie dostosowaniem odpowiedniego typu wagonów do ładunku, lub opóźnieniem w podstawieniu wagonów pod załadunek na kopalni zgodnie z harmonogramem wysyłek przekazanym pisemnie przez Zamawiającego, Zamawiający ma prawo do odstąpienia od Umowy ze skutkiem natychmiastowym.
2. W przypadkach zaistnienia okoliczności wskazanych w ust. 4 §11 Zamawiający zastrzega sobie również prawo do organizacji przewozu u Spedytora rezerwowego na koszt Wykonawcy w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego.
3. Spedytorem rezerwowym może być kolejny Wykonawca będący uczestnikiem postępowania oferujący najkorzystniejsze warunki załadunku i przewozu miału.

§ 13

W przypadku rezygnacji przez Zamawiającego ze zleconego Wykonawcy przewozu lub zmiany terminu realizacji przewozu, Wykonawca ma prawo obciążyć Zamawiającego kosztami opłaty rezerwacyjnej zamówionego rozkładu jazdy pod warunkiem, że nie mógł być on wykorzystany na innej trasie realizowanej dla Wykonawcy lub innego klienta Wykonawcy. Wysokość ewentualnego obciążenia musi zostać każdorazowo potwierdzona dokumentami z PKP PLK. Wykonawca zobowiązuje się do zamawiania rozkładów jazdy w sposób minimalizujący ryzyko ponoszenia dodatkowych kosztów z tytułu rezygnacji lub zmiany terminu realizacji wysyłki tj. możliwie jak najpóźniej (na dzień przed planowaną wysyłką). Jednocześnie Zamawiający dołoży wszelkich starań, aby w nagłych przypadkach wykorzystać wykupiony rozkład dla innej przesyłki.

§ 14

1. Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do wystawiania faktur VAT i posiada numer NIP
2. Zamawiający oświadcza, że jest uprawniony do otrzymywania faktur VAT i posiada numer NIP 125-09-10-324.

§ 15

Wykonawca niezwłocznie zawiadomi Zamawiającego w przypadku powstania przyczyny uniemożliwiającej przewóz wagonów.

§ 16

1. Zamawiający lub wskazana przez niego osoba zobowiązany jest sporządzić oraz złożyć Wykonawcy list przewozowy na całość przesyłki objętej każdym przewozem, przed rozpoczęciem przewozu, zawierający informacje przewidziane właściwymi przepisami prawa, a w szczególności:
 - nazwę i adres nadawcy,
 - miejsce przeznaczenia przesyłki oraz nazwę i adres odbiorcy,
 - określenie rzeczy, masy, liczby sztuk przesyłki, sposobu opakowania i oznaczenia,
 - inne wskazania i oświadczenia, wymagane albo dopuszczone zgodnie z przepisami ze względu na warunki danej umowy lub sposób rozliczeń,
2. Wszelkie zmiany Umowy wykonawczej lub zlecenia odnoszące się do powyższych danych powinny zostać stwierdzone odpowiednimi wzmiankami w treści listu przewozowego.
3. Zamawiający otrzymuje kopię listu przewozowego (wtórnik), potwierdzonego przez Wykonawcę.
4. Zamawiający powinien dołączyć do listu przewozowego wszelkie dokumenty wymagane przez przepisy szczególne, w szczególności celne, podatkowe i administracyjne, a w razie niemożności ich dołączenia dostarczyć je w odpowiednim czasie w miejscu załatwiania wymaganych czynności, zamieszczając w liście przewozowym odpowiednią wzmiankę o dołączeniu dokumentów lub miejscu ich złożenia. Zleceniobiorca nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności w sytuacji, gdy przekazane mu dokumenty, bądź informacje zawarte w treści listu przewozowego okażą się niekompletne lub niezgodne z rzeczywistym stanem rzeczy.
5. Rozliczenie ilości odebranego i przetransportowanego towaru odbywać się będzie na podstawie złożonych Zleceniobiorcy listów przewozowych.

§ 17

Za bezpieczeństwo pracy, dopuszczenie do pracy, przeszkolenie i nadzór nad osobami wykonującymi prace wynikłe z realizacji niniejszej umowy oraz za przestrzeganie wszelkich przepisów przy wykonywaniu i organizacji prac na rampie kolejowej PKP oraz na terenie kopani odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

§ 18

W sporach nie uregulowanych w treści Umowy zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 19

Wszelkie zmiany i uzupełnienia postanowień niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy Aneksu.

§ 20

Ewentualne spory, wynikłe na tle wykonania przedmiotu Umowy, będą rozstrzygane przed Sądem Gospodarczym właściwym dla siedziby Zamawiającego.

§ 21

Umowa została zawarta w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA