

# SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA („SIWZ”)

**Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG sp. z o.o.  
na bocznice kolejową PKP Radzymin w 2019 roku.**

## W POSTĘPOWANIU W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

PREZES Zarządu  
*Paweł Krolak*  
Zatwierdzam

Zakład Energetyki Ciepłej w Wołominie sp. z o. o. jako Zamawiający sektorowy, o którym mowa w art. 3 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2006r. Nr 164, poz. 1163 z póź. zmianami) („Ustawa”), wykonujący działalność określoną w art. 132 ust. 1 pkt. 3 Ustawy, **niniejsze postępowanie przeprowadza wg Wewnętrznego Regulaminu Przetargowego**, z uwagi na fakt, że wartość usług nie przekracza równowartości kwoty 443 000 euro. Na podstawie art. 133 ust. 1. Ustawy, w związku z § 1 ust. 3 lit. a, Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 22 grudnia 2017 r. w sprawie kwot wartości zamówień oraz konkursów, od których jest uzależniony

## Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG Sp. z o.o. na bocznicę kolejową PKP Radzymin w 2019 roku.

obowiązek przekazywania ogłoszeń Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej („Rozporządzenie”), Zamawiający nie ma obowiązku stosowania przepisów ustawy.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do odwołania lub unieważnienia postępowania bez podania przyczyny.

### I. Dane Zamawiającego:

Nazwa Zamawiającego: **Zakład Energetyki Ciepłej w Wołominie sp. z o.o.**  
 Ulica: **ul. Szosa Jadowska 49**  
 Kod/Miejscowość: **05-200 Wołomin**  
 Strona WWW: **www.zec.wolomin.pl**  
 E-mail: **sekretariat@zec.wolomin.pl**  
 Godziny urzędowania: **7<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>**  
 Telefon/fax: **(22) 787-55-80 / (22) 787-55-84**

### II. INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1. Zakład Energetyki Ciepłej w Wołominie sp. z o.o. zaprasza do składania ofert w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia poniżej progu określonego na podstawie art. 11 ust. 8 Ustawy.
2. Zakład Energetyki Ciepłej w Wołominie Sp. z o. o. jako Zamawiający sektorowy o którym mowa w art. 3 ust.1 pkt 4 Ustawy, wykonujący działalność określoną w art. 132 ust. 1 pkt. 3 Ustawy, przeprowadza niniejsze postępowanie wg Wewnętrznego Regulaminu Przetargowego, z uwagi na fakt, że wartość usług nie przekracza równowartości kwoty 443 000 euro określonej w Rozporządzeniu. Na podstawie art. 133 ust. 1. ustawy, Zamawiający nie ma obowiązku stosowania przepisów Ustawy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od realizacji części przedmiotu zamówienia w przypadku wystąpienia sytuacji niezależnej od Zamawiającego lub niekorzystnej sytuacji finansowej poprzez złożenie Wykonawcy oświadczenia o odstąpieniu od realizacji części przedmiotu zamówienia w terminie nie dłuższym niż 30 dni od zaistnienia przyczyny odstąpienia.
4. Po zebraniu i analizie ofert oraz ich ocenie na podstawie kryterium oceny, w uzasadnionych przypadkach ZEC zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia dodatkowych negocjacji z wybranymi Wykonawcami dotyczących ostatecznego wyboru oferty.

### III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest: **Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG sp. z o.o. na bocznicę kolejową PKP Radzymin w 2019 roku.**
2. Szacunkowa ilość mialu węglowego do przewiezienia w 2019 roku – **ok. 21 150,00 ton**
3. Planowany kwartalny harmonogram przewozu:

Kwartał	I Kwartał	II Kwartał	III Kwartał	IV Kwartał
Ilość ton	<b>4 700,00</b>	<b>7 050,00</b>	<b>7 050,00</b>	<b>2 350,00</b>

**Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG Sp. z o.o. na bocznice kolejową PKP Radzymin w 2019 roku.**

Wyżej wymienione ilości przewozu w poszczególnych kwartałach mogą ulec zmianie w zależności od bieżących potrzeb Zamawiającego. Wartość ta może wahać się w zakresie 20 % w górę lub w dół.

Zmiana w przewidywanym harmonogramie przewozu nie uprawnia Wykonawcy do dochodzenia od Zamawiającego roszczeń odszkodowawczych.

4. Odległość relacji między kopalnią a rampą kolejową może się różnić w związku z lokalizacją stacji nadania z której w danym momencie będzie brana dostawa oraz stacji przeznaczenia odbioru mialu węglowego. Informacje o ww. stacjach określone są poniżej.

**Stacje nadania :**

- Katowice Muchowiec – Staszic
- Mysłowice wesola
- Katowice Ligota Wujek
- Nowy Bieruń – Piast
- Gliwice sośnica
- Rybnik Towarowy – Jankowice i Chwałowice
- Rydułtowy – Rydułtowy
- Łędziny - Ziemowit

**Stacja przeznaczenia :**

- PKP Radzymin

5. Przewóz i rozładunek będzie się odbywał zgodnie z obowiązującą w zakładzie „**Instrukcja nadzoru i kontroli rozładunku węgla na rampie PKP i transportu na plac składowy na terenie ZEC w Wołominie Sp. z o.o.**”, który będzie stanowił załącznik do umowy o udzielenie przedmiotowego zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu tj. postępowaniu o udzielenie zamówienia na **Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG sp. z o.o. na bocznice kolejową PKP Radzymin w 2019 roku („Umowa”)**
6. Odbiór ładunku następować będzie zgodnie z comiesięcznym harmonogramem wysyłek przekazywanym pisemnie przez Zamawiającego, najpóźniej na 6 dni roboczych przed końcem danego miesiąca kalendarzowego na miesiąc następny.
7. Ładunek będzie przewożony w składach całopociągowych o tonażu ok. 2300 ton w 40 wagonach typu węglarka o ładowności 58 ton będących w dyspozycji przewoźnika kolejowego. W zależności od możliwości odbiorczych stacji wielkość składu i warunki handlowe mogą zostać dodatkowo uzgodnione i potwierdzone aneksem do umowy.
8. Zamawiający zobowiązuje się do stworzenia odpowiednich warunków technicznych i organizacyjnych w celu sprawnego przeprowadzenia załadunku na stacji załadunkowej gdzie czas załadunku nie będzie przekraczał 24 godzin oraz rozładunków na stacji wyładunkowej gdzie czas rozładunku nie będzie przekraczał 24 godzin.
9. W ofercie należy zawrzeć koszt posiadania w dyspozycji rampy rozładunkowej i wagonów na okres 24 godzin.
10. Z uwagi na to, że dostawy będą realizowane składami 40 wagonowymi a rampa kolejowa jednorazowo nie może pomieścić takiej liczby wagonów wskazane jest by lokomotywa manewrowa spalinowa była do dyspozycji dla składu maksymalny czas na podstawienie drugiej połowy składu 1 godzina.
11. Wydanie przesyłki składu 40 wagonów będzie odbywało się na Rampie Kolejowej PKP na której będzie realizowany rozładunek, tam też będzie przekazywany list przewozowy zawierający ilość wagonów oraz ich tonaż (alternatywnie dopuszczone jest przekazywanie listu drogą elektroniczną).
12. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku opóźnienia w podstawieniu wagonów pod załadunek na kopalni w wysokości 0,5% wynagrodzenia

**Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG Sp. z o.o. na bocznicę kolejową PKP Radzymin w 2019 roku.**

ustalonego w Umowie za każdy dzień opóźnienia (liczonego jako iloczyn masy przesyłki zleconej do przewozu i stawki zł/tonę

13. W przypadku wystąpienia trudności z właściwą realizacją przedmiotu zamówienia powyżej 14 dni, m.in.:
  - Opóźnienia podstawienia wagonów pod załadunek na kopalni zgodnie z harmonogramem wysyłek przekazanym pisemnie przez Zleceniodawcę.
  - Nie dostosowania odpowiedniego typu wagonów do ładunku.Zamawiający zastrzega sobie możliwość rozwiązania Umowy ze skutkiem natychmiastowym oraz organizacji przewozu u Spedytora rezerwowego w celu zapewnienia bezpieczeństwa energetycznego.
14. Spedytorem rezerwowym może być kolejny Wykonawca będący uczestnikiem postępowania oferujący najkorzystniejsze warunki załadunku i przewozu mialu.
15. W przypadku zadziałania siły wyższej w Polskiej Grupie Górniczej ilość przewożonego mialu może ulec ograniczeniu.
16. Zamawiający przewiduje możliwość udzielania zamówień uzupełniających zgodnie z art. 67 ust 1 pkt.6 Ustawy.

**IV. OKRES REALIZACJI ZAMÓWIENIA**

1. Okres realizacji zamówienia – od 01-01-2019 r. do 31-12-2019r.

**V. WARUNKI UCZESTNICTWA**

1. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
  - a) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
  - b) posiadają niezbędne doświadczenie oraz potencjał techniczny do wykonania Zamówienia;
  - c) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie Zamówienia;
  - d) nie podlegają wykluczeniu z Postępowania, zgodnie z art. 24 Ustawy.
- e) Posiadają aktualną licencję na wykonywanie przewozów kolejowych udzieloną przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego obowiązującą przez cały okres realizacji zamówienia.
2. Do oferty należy dołączyć następujące dokumenty i oświadczenia:
  - a) Aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej,
  - b) **Poświadczony za zgodność z oryginałem odpis aktualnej licencji na wykonywanie przewozów kolejowych udzielonej przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego,**
  - c) **Opis wykorzystywanego taboru kolejowego (wagony własne, lokomotywy elektryczne i spalinowe) do załadunku, przewozu i rozładunku mialu węglowego, dostępnych wykonawcy w celu wykonywania zamówienia publicznego wraz z jego wykazem, według wzoru stanowiącego załącznik Nr 5 do SIWZ**
  - d) Wykaz wykonanych usług w ciągu 3 lat przed terminem składania ofert, odpowiadających swoim zakresem usługom stanowiącym przedmiot zamówienia, których wartość nie jest niższa niż połowa szacowanej wartości zamówienia wraz z danymi teleadresowymi do usługodawców.
  - e) Oświadczenie, że osoby i podmioty, które będą uczestniczyć w wykonywaniu zamówienia, według wzoru stanowiącego załącznik Nr 7 do SIWZ posiadają odpowiednie uprawnienia, kwalifikacje zawodowe, doświadczenie oraz wykształcenie niezbędne do wykonania zamówienia, a także zakresu wykonywanych przez nich czynności według wzoru stanowiącego załącznik Nr 8 do SIWZ.

**Przewóz kolejowy miału węglowego z kopalń grupy PGG Sp. z o.o. na bocznicę kolejową PKP Radzymin w 2019 roku.**

- f) Kopia Polisy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż 1/3 wartości zamówienia potwierdzona za zgodność z oryginałem.
- g) Oświadczenie z art. 22 i 24 oraz 24 ust. 5 pkt 1 i 4 Ustawy według wzoru stanowiącego załącznik Nr 2 do SIWZ.
- h) Udzielenie odroczonej płatności za wykonana usługę minimum 14 dni.

**Jeżeli okaże się, że Dostawca nie posiada dokumentów, na które powoływał się w wymienionych oświadczeniach złożonych razem z ofertą, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy.**

**VI. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW.**

- 1. Wszelkiego rodzaju oświadczenia, wnioski, zawiadomienia, informacje itp. (dalej, zbiorczo, „Korespondencja”) Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie.
- 2. Zamawiający dopuszcza składanie Korespondencji za pomocą faksu (na numer wskazany w rozdziale I SIWZ) lub drogą elektroniczną (na adres e-mail wskazany w rozdziale I SIWZ). Korespondencję uważa się za złożoną w terminie, jeżeli jej treść dotarła do Zamawiającego przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona na piśmie.

**VII. OSOBY UPRAWNIONE DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z DOSTAWCAMI**

Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z Wykonawcami są:

- 1. W zakresie technicznym i merytorycznym:

- Paweł Różański tel. 22 787 55 80 wew. 116
- Jan Krasowski tel. 22 787 55 80 wew. 112

**VIII. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM**

Zamawiający nie przewiduje wniesienia wadium.

**IX. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ**

- 1. Wykonawcy będą związani ofertą przez okres 30 dni. Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert, o którym mowa w rozdziale XI ust.1 SIWZ.

**X. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT**

- 1. Wykonawcy zobowiązani są zapoznać się dokładnie z informacjami zawartymi w SIWZ i przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w tym dokumencie.

**Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG Sp. z o.o. na bocznicę kolejową PKP Radzymin w 2019 roku.**

2. Wykonawcy ponoszą wszelkie koszty własne związane z przygotowaniem i złożeniem oferty, niezależnie od wyniku Postępowania. Zamawiający w żadnym przypadku nie odpowiada za koszty poniesione przez Wykonawców w związku z przygotowaniem i złożeniem oferty. Oferenci zobowiązują się nie podnosić jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu względem Zamawiającego, z zastrzeżeniem art. 93 ust. 4 Ustawy.
3. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, na komputerze lub inną trwałą, czytelną techniką. Wszystkie kartki oferty powinny być trwale spięte, ponumerowane oraz zaparafowane lub podpisane przez osobę (osoby) uprawnioną do występowania w imieniu Oferenta (dalej „Osoby Uprawnione”). Ewentualne poprawki w tekście Oferty muszą być naniesione w czytelny sposób i parafowane przez Osoby Uprawnione. Dodatkowo, w przypadku oferty składanej przez konsorcjum, do oferty powinno zostać załączone pełnomocnictwo dla Osoby Uprawnionej do reprezentowania członków konsorcjum w trakcie postępowania (pełnomocnictwo może także obejmować uprawnienie do zawarcia umowy).
4. Oferta musi obejmować całość zamówienia i być sporządzona zgodnie z niniejszą SIWZ na formularzu o treści zgodnej z określoną we wzorze stanowiącym **Załącznik Nr 1 do SIWZ**.
5. Każdy Wykonawca może przedstawić tylko jedną ofertę.
6. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa Wykonawcy powinny zostać przekazane w taki sposób, by Zamawiający mógł z łatwością określić zakres informacji objętych tajemnicą jeżeli wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu, zastrzegł, że nie mogą być one udostępniane oraz wykazał, iż zastrzeżone informacje stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa. Wykonawca nie może zastrzec informacji, o których mowa w art. 86 ust. 4. Brak stosownego zastrzeżenia będzie traktowany jako jednoznaczny ze zgodą na włączenie całości przekazanych dokumentów i danych do dokumentacji Postępowania oraz ich ujawnienie na zasadach określonych w Ustawie.
7. Ofertę należy umieścić w jednej zapieczętowanej lub w inny trwały sposób zabezpieczonej kopercie wewnętrznej oraz jednej nieprzeźroczystej kopercie zewnętrznej oznaczonej napisem: „**Oferta na: Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG Sp. z o.o. na bocznicę kolejową PKP Radzymin w 2019 roku.**”. Na wewnętrznej kopercie należy podać nazwę i adres Wykonawcy, by umożliwić zwrot nie otwartej oferty w przypadku dostarczenia jej Zamawiającemu po terminie.
8. Wykonawca może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że uczyni to przed upływem terminu składania ofert. Zarówno zmiana jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej.

**XI. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA ORAZ OTWARCIA OFERT**

1. Termin składania ofert upływa **10-12-2018 o godz. 12:00** Oferty złożone po tym terminie zostaną zwrócone bez otwierania. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską.
2. Oferty należy dostarczyć lub przesłać do siedziby Zamawiającego.
3. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **10-12-2018 o godz. 12:30** w siedzibie Zamawiającego, pok. – Świetlica.
4. Informacje ogłoszone w trakcie publicznego otwarcia ofert zostaną udostępnione nieobecnym Dostawcom na ich wnioski.

**XII. OPIS KRYTERIÓW I SPOSOBU OCENY OFERT**

Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował tylko kryterium ceny określonej jako cena za przewóz 1 tony miału węglowego ze stacji nadania (kopalni) do stacji odbioru (rampa).

Cena – 100%

Do obliczeń zostanie zastosowany poniższy wzór:

$$CENA = \frac{C_{min}}{C_b} \times 100 \%$$

gdzie:

$C_{min}$  - najniższa cena ze wszystkich ofert

$C_b$  - cena badanej oferty

**XIII. UMOWA NA WYKONANIE ZAMÓWIENIA**

1. Z Wykonawcą, którego oferta zostanie uznana przez Zamawiającego za ofertę najkorzystniejszą zostanie podpisana umowa.
2. Wzór Umowy na wykonanie zamówienia stanowi – Załącznik Nr 3 do SIWZ.

**XIV. INFORMACJA O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY**

W zawiadomieniu o wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie i miejscu zawarcia umowy.

Osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.

**XV. UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

1. Zamawiający udzieli zamówienia Wykonawcy, którego oferta odpowiada wszystkim wymaganiom określonym w niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia i została oceniona jako najkorzystniejsza w oparciu o podane wyżej kryterium oceny ofert.
2. Po zebraniu i analizie ofert oraz ich ocenie w uzasadnionych przypadkach, ZEC zastrzega sobie możliwość przeprowadzenia dodatkowych negocjacji z wybranymi Wykonawcami, dotyczących ostatecznego wyboru oferty.
3. Zamawiający podpisze umowę po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia wyników postępowania, jednak nie później niż przed upływem terminu związania ofertą.
4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

**XVI. ZAŁĄCZNIKI**

Następujące załączniki stanowią integralną część SIWZ:

- Załącznik nr 1 – Formularz ofertowy,
- Załącznik nr 2 – Wzór oświadczenia o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu,
- Załącznik nr 3 – Wzór Umowy,

**Przewóz kolejowy mialu węglowego z kopalń grupy PGG Sp. z o.o. na bocznicę kolejową  
PKP Radzymin w 2019 roku.**

---

- **Załącznik nr 4** - „Tryb nadzoru i kontroli rozładunku węgla na rampie PKP i transportu na plac składowy na terenie ZEC w Wołominie sp. z o.o.”,
- **Załącznik nr 5** – Wykaz wykorzystywanego taboru kolejowego,
- **Załącznik nr 6** – Wzór wykazu wykonywanych usług w ciągu 3 lat,
- **Załącznik nr 7** – Wzór oświadczenia o kwalifikacjach,
- **Załącznik nr 8** – Wykaz osób skierowanych do wykonywania zamówienia wraz z zakresem czynności.

Wołomin, dnia .....

