

**TRYB NADZORU I KONTROLI ROZŁADUNKU WĘGLA
NA RAMPIE PKP WOŁOMIN
I TRANSPORTU NA PLAC SKŁADOWY NA TERENIE
ZEC w Wołominie Sp. z o.o.**

I. Czynności przed rozpoczęciem rozładunku.

1. Pisemne powiadomienie Policji o terminie dostawy i rozładunku węgla.
2. Wyposażenie samochodów w lokalizatory GPS oraz przypisanie numeru ewidencyjnego lokalizatora GPS do numeru rejestracyjnego samochodu.
3. Ustalenie trasy przejazdu samochodów i jej wgranie w system monitorujący GPS.
4. Ustawienie progów alarmowych w systemie monitorującym GPS.
5. Wyznaczenie koordynatora odpowiedzialnego za całokształt czynności z powierzeniem prowadzenia nadzoru i kontroli w terenie.
6. Wyznaczenie przez Kierownictwo ZEC pracowników odpowiedzialnych za nadzór i rejestrację samochodów na rampie kolejowej, portierni oraz wadze.
7. Skierowanie na teren rampy kolejowej 2 wyznaczonych pracowników ZEC w celu prowadzenia nadzoru po dwóch stronach rozładowywanego składu węglowego oraz szczegółowej ewidencji odjeżdżających samochodów.
8. Wizja lokalna i oględziny składu podstawionych wagonów do rozładunku z zwróceniem szczególnej uwagi na powierzchnię usypanego miatu w wagonach.
9. Odbiór dostarczonej przesyłki i podpisanie stosownych dokumentów PKP przez upoważnionego pracownika ZEC.
10. Montaż przenośnej kamery i rejestratora obok samochodu kontrolującego ZEC.
11. Zabezpieczenie drzwi wagonów stalowymi linkami przed przypadkowym otwieraniem przez osoby postronne.
12. Skierowanie na teren placu węglowego 1 wyznaczonego pracownika ZEC w celu prowadzenia właściwego rozładunku i hałdowania miatu węglowego.



II. Czynności w trakcie rozładunku miatu węglowego

1. Pisemna ewidencja samochodów odjeżdżających z terenu rampy kolejowej przez wyznaczoną osobę.
2. Rejestracja cyfrowa przy pomocy kamery odjeżdżających z terenu rampy samochodów na przenośnym multiplekserze.

3. Monitoring samochodów wjeżdżających na teren ZEC poprzez zainstalowane kamery przemysłowe.
4. Pisemna ewidencja samochodów wjeżdżających na teren ZEC przez portiera.
5. Ważenie i rejestracja samochodów na wadze najazdowej ZEC.
6. Monitoring samochodów zjeżdżających z wagi poprzez zainstalowane kamery przemysłowe.
7. Kontrola i sprawdzenie przez portiera wyjeżdżających samochodów.

III. Czynności zakańczające rozładunek wagonów

1. Komisyjny odbiór samochodów i wagonów przez Kierownictwo ZEC po zakończeniu rozładunku.
2. Zdjęcie zabezpieczeń drzwi wagonów założonych przed przypadkowym otwieraniem przez osoby postronne.
3. Demontaż lokalizatorów GPS z samochodów rozładunkowych.
4. Weryfikacja pisemnych raportów z terenu rampy, portierni oraz wagi w zakresie zgodności ilościowej węgla.
5. Zgranie zapisów z kamery przenośnej i kamer przemysłowych na dysk zewnętrzny.
6. Odczytanie i porównanie zapisów z kamer z pisemnymi raportami.

Uwagi:

W przypadku, gdy rozładunek nie zostanie zakończony w jednym dniu kierownictwo ZEC organizuje dwuosobowy nadzór nocny nad pozostałymi wagonami na terenie rampy.

19. 10. 2009

PREZES ZARZĄDU
[Signature]
mgr inż. Edward Olszowy